

Aan: de politiek, lotgenoten, belangstellenden, organisaties en
op Facebook.

Datum: 31-03-2023

Hoe betrouwbaar is de alarmistische berichtgeving over klimaatverandering en de gevolgen ervan?

**Op 21 juni 2018 verspreidde klimaatactiviste Greta Thunberg de volgende tweet:
'Topklimaatwetenschapper waarschuwt dat klimaatverandering de hele mensheid zal
uitroeien, tenzij we de volgende vijf jaar stoppen met het gebruik van fossiele
brandstoffen. We zullen dus dit jaar ermee moeten stoppen.**

In vijf Aziatische landen worden zeshonderd nieuwe kolencentrales gebouwd.

Zelfs met het uitkopen van **alle boeren** lukt het Nederland op veel plaatsen niet om de KDW
(de kritische depositiewaarde) te halen, zo bevestigde het Planbureau voor de Leefomgeving
al eens. Stikstof komt immers overwaaien vanuit het buitenland.

In het pas verschenen boek **De Stikstoffuik** van de natuurkundige **Arnout Jaspers** is te lezen,
dat ons stikstofregime helemaal niet wordt opgelegd door Europa. De juridische problemen
zijn ontstaan door gemaakte keuzes in ons land.

In dit verstandige boek vol nuttige feiten toont hij de absurditeit van het beleid aan. Iedereen
zou het moeten lezen, zeker elke politicus of politiek geïnteresseerde.

Schiphol zou moeten krimpen van 500.000 starts en landingen naar 460.000 het komende jaar
tot een uiteindelijke krimp naar 440.000 vliegbewegingen.

**De Nederlandse luchtvaart verstookte in 2019 zo'n 3,8 miljard kilo kerosine, de warmte
voor 3,4 miljoen woningen. Zie hiervoor bij [Besparingsmogelijkheden] op de website.**

Gezien de alarmistische geluiden zou krimp logisch en begrijpelijk zijn. De werkelijkheid is
echter, dat er al rechtszaken lopen om krimp te voorkomen.

Bij de elektrische auto's is er een tendens naar **meer vermogen**. Het vermogen van een
vrachtauto of meer en een gewicht richting de 3000 kg. We moeten kennelijk zo nodig in 3
seconden naar 100 km/uur om daarna verder te sukkelen. Er is al een model met meer dan
1000 pk vermogen (circa 100 paarden!) op de markt.

**Wat zou de milieugedachte erachter zijn van de fabrikanten? Hoe verhoudt dit zich tot
de dramatische berichten stikstof en klimaatveranderingen?**



Een alternatief?

**Indien het echt zo dramatisch is met natuur en klimaat, dan begrijpen wij niet dat
maatregelen die direct kunnen worden genomen, niet worden genomen. Mogelijkheden
die soms nauwelijks geld kosten of soms zelfs kostenbesparend zijn. Zie eventueel verder
het artikel [Besparingsmogelijkheden] op de website.**

Barbara Baarsma, ex. econome Rabobank en partijprominente D66, kwam begin augustus
2022 met het voorstel iedere burger zijn **eigen CO2-budget** en ook nog eens verhandelbaar?!
Met **verhandelbaar** schieten natuur en klimaat hier toch niets mee op?

Kortom, uit bovenstaande opsomming blijkt **weinig besef of noodzaak** die ingrijpende maatregelen rechtvaardigen en dat zal met gekleurd berichtgeving ook niet worden verkregen. Al met al weinig **motiverend** om de bevolking mee te krijgen en te stimuleren.

De schadelijke gevolgen van de opwarming van de aarde nemen snel toe, maar zijn dankzij meer verbeterde en praktisch toepasbare technieken te beperken. Dit constateerde het IPCC, het VN-panel van klimaatwetenschappers, in zijn recent verschenen zesde totaaloverzicht van studies.

☀️ <https://www.klimaatfeiten.nl> > oorzaken > zon

[De invloed van de zon op de opwarming van de aarde - Klimaatfeiten.nl](#)

31 aug 2021- **De zon is de enige energiebron** en direct of indirect verantwoordelijk voor het daglicht en voor het overgrote deel van **de** warmte in **de** aardatmosfeer. Er zijn **de** afgelopen jaren honderden wetenschappelijke publicaties verschenen, die een significante invloed van **de zon** op het klimaat aangeven.

<https://www.zonnestroomnederland.nl> > kennisbank > hoeveel-energie-levert-de-zon-de-zon-in-cijfers

[Oneindig veel energie van de zon met zonnepanelen - Zonnestroom Nederland](#)

De hoeveelheid zonne-**energie** die **de** aarde bereikt, is namelijk **9000 keer zo groot** als onze totale energiebehoefte. Deze zonne-**energie** komt in **de** vorm **van** licht, en omvat naast zichtbaar licht ook infrarode en ultraviolette straling, wat onzichtbaar is. Dit licht ontstaat door kernfusie in **de zon**, en doet er acht minuten over om op aarde te komen.

Negenduizend keer onze energiebehoefte is wel heel erg veel. Is de invloed op het klimaat hiervan dan niet vele malen groter dan van de verbranding van in verhouding het beetje fossiele bandstoffen?

Daarbij ook te bedenken dat elke inspanning van Nederland an sich geen enkele invloed heeft op het klimaat. Dit om de eenvoudige reden dat onze CO₂-uitstoot op mondiaal niveau te onbeduidend is.

We kunnen beter **voortvarend inzetten** op het verduurzamen van woningen met als bijvangst een verminderde CO₂-uitstoot, en **werken aan** meer energie- en voedselafhankelijkheid.

- Hoe betalen burgers vanaf volgend en opvolgende jaren de energierekening?
- Voor onze voedselvoorziening zijn we sterk afhankelijk van gesleep met voedsel vanuit het buitenland (energieverspilling en uitstoot NOx). Zie ook [Nieuwsbrief nr.8] op pagina 2.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) stelt voor dat het Rijk komt met een "ruimhartige regeling voor de grootschalige aanpak van woningverbetering". Als er wijk voor wijk gewerkt wordt, dan pakt dit voor bedrijven goedkoper uit. Bovendien kunnen zo allerlei versnipperde subsidieregelingen worden samengevoegd en wordt het voor netbeheerders mogelijk om beter te plannen waar stroom bespaard moet worden, wat kan schelen bij het oplossen van de drukte op het stroomnet.

Zie ook Nieuwsbrief nr.10.

De aarde is een oase van leven in het levenloze zwart van de kosmos. Vanaf de maan ziet de internationale politiek er zo kleinzielig uit. Je zou een politicus een kwart miljoen mijl weg willen slepen, volgens astronaut Edgar Mitchell.

W: www.aardgastabe.nl | E: info@aardgastabe.nl

<https://www.facebook.com/aardgastabe/>